



gemeenteraad

Zitting van 19 december 2022

Besluit

A-punt

GOEDGEKEURD
Maatschappelijke Veiligheid

Samenstelling

de heer Bart De Wever, burgemeester-voorzitter

de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen; de heer Claude Marinower, raadslid; de heer Filip Dewinter, raadslid; de heer Gerolf Annemans, raadslid; de heer Jan Penris, raadslid; mevrouw Nahima Lanjri, raadslid; de heer André Gantman, raadslid; mevrouw Anke Van dermeersch, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; de heer Peter Mertens, raadslid; mevrouw Liesbeth Homans, raadslid; mevrouw Mie Branders, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; de heer Johan Klaps, raadslid; mevrouw Caroline Bastiaens, raadslid; mevrouw Daniëlle Meirman, raadslid; mevrouw Martine Vrints, raadslid; de heer Koen Laenens, raadslid; de heer Franky Loveniers, raadslid; mevrouw Peggy Pooters, raadslid; de heer Kevin Vereecken, raadslid; de heer Imade Annouri, raadslid; mevrouw Yasmia Setta, raadslid; mevrouw Kristel Somers, raadslid; mevrouw Ilse van Dienderen, raadslid; de heer Nordine Saidi Mazarou, raadslid; mevrouw Sevilay Altintas, raadslid; de heer Omar Fathi, raadslid; mevrouw Sanne Descamps, raadslid; mevrouw Manuëla Van Werde, raadslid; mevrouw Nathalie van Baren, raadslid; de heer Patrick Van den Abbeele, raadslid; de heer Hicham El Mzairh, raadslid; mevrouw Khadija Chennouf, raadslid; de heer Sam Van Rooy, raadslid; de heer Sam Voeten, raadslid; mevrouw Karen Maes, raadslid; de heer Koenraad De Vylder, raadslid; mevrouw Tatjana Scheck, raadslid; de heer Wim Jochems, raadslid; de heer Mohammad Nawabi, raadslid; mevrouw Lise Vandecasteele, raadslid; mevrouw Lotte Mintjens, raadslid; de heer Niel Staes, raadslid; mevrouw Fatima Talhaoui, raadslid
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Filip Dewinter, raadslid; mevrouw Khadija Chennouf, raadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Jan Penris, raadslid; mevrouw Liesbeth Homans, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; mevrouw Karen Maes, raadslid

23

2022_GR_00755

Code van politiereglementen - Wijziging - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_GR_00474 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2019_GR_00600 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2016_GR_00173 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2021_GR_00696 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2017_GR_00769 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2017_GR_00222 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2020_GR_00421 - Code van politiereglementen - Wijziging artikel 101quater - Goedkeuring
- 2021_GR_00162 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring



- 2014_GR_00707 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2018_GR_00732 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2020_GR_00655 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2022_GR_00349 - Code van politiereglementen - Wijziging - Goedkeuring
- 2016_GR_00576 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2014_GR_00875 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2022_GR_00528 - Code van politiereglementen - Wijziging - Goedkeuring
- 2020_GR_00363 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2022_GR_00428 - Code van politiereglementen - Wijziging - Goedkeuring
- 2015_GR_00207 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2015_GR_00122 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2021_GR_00577 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2017_GR_00624 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2018_GR_00148 - Code van politiereglementen - Wijziging - Goedkeuring
- 2019_GR_00430 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2018_GR_00633 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2015_GR_00330 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2019_GR_00316 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2016_GR_00411 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2019_GR_00714 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2013_GR_00753 - Code van politiereglementen - Nieuwe gecoördineerde versie - Goedkeuring
- 1202 - Code van gemeentelijke politiereglementen. Goedkeuring. Introduc

Aanleiding en context

Op 17 mei 2005 (jaarnummer 1202) keurde de gemeenteraad de code van gemeentelijke politiereglementen van de stad Antwerpen goed. Inbreuken op de code van gemeentelijke politiereglementen kunnen sindsdien gesanctioneerd worden met administratieve sancties waaronder een administratieve geldboete.

Deze code van politiereglementen werd later nog verscheidene keren gewijzigd. De nieuwe gecoördineerde versie werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 16 december 2013 (jaarnummer 753). De laatste wijziging werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 november 2022 (jaarnummer 689).

Juridische grond

Artikel 135 §2 Nieuwe Gemeentewet

De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen.

Meer bepaald, en voor zover de aangelegenheid niet buiten de bevoegdheid van de gemeenten is gehouden, worden de volgende zaken van politie aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeenten toevertrouwd:

1. Alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, kaden en pleinen, hetgeen omvat de reiniging, de verlichting, de opruiming van hindernissen, het slopen of herstellen van bouwvallige gebouwen, het verbod om aan ramen of andere delen van gebouwen enig voorwerp te plaatsen dat door zijn val schade kan berokkenen, of om wat dan ook te werpen dat voorbijgangers verwondingen of schade kan toebrengen of dat schadelijke uitwasemingen kan veroorzaken; voor zover de politie over het wegverkeer betrekking heeft op blijvende of periodieke toestanden, valt zij niet onder de toepassing van dit artikel.

2. Het tegengaan van inbreuken op de openbare rust, zoals vechtpartijen en twisten met volksoploop op straat, tumult verwekt in plaatsen van openbare vergadering, nachtgerucht en nachtelijke samscholingen die de rust van de inwoners verstoren.
3. Het handhaven van de orde op plaatsen waar veel mensen samenkomen, zoals op jaarmarkten en markten, bij openbare gemakkelikheden en plechtigheden, vertoningen en spelen, in drankgelegenheden, kerken en openbare plaatsen.
4. Het toezicht op een juiste toemeting bij het slijten van waren (waarvoor meeteenheden of meetwerkhuizen gebruikt worden) en op de hygiëne van openbaar te koop gestelde eetwaren.
5. Het nemen van passende maatregelen om rampen en plagen, zoals brand, epidemieën en epizoötieën te voorkomen en het verstrekken van de nodige hulp om ze te doen ophouden.
6. Het verhelpen van hinderlijke voorvallen waartoe rondzwervende kwaadaardige of woeste dieren aanleiding kunnen geven.
7. Het nemen van de nodige maatregelen, inclusief politieverordeningen, voor het tegengaan van alle vormen van openbare overlast.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 41, tweede lid, 2°.

Het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, artikel 6.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 29quater.

Artikel 119 Nieuwe Gemeentewet:

De gemeenteraad maakt de gemeentelijke reglementen van inwendig bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130bis.

Deze reglementen en verordeningen mogen niet in strijd zijn met de wetten, de decreten, de ordonnanties, de reglementen en de besluiten van de Staat, de Gewesten, de Gemeenschappen, de Gemeenschapscommissies, de provincieraad en de bestendige deputatie van de provincieraad.

De raad zendt hiervan achtenveertig uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad.

Een afschrift van die reglementen en politieverordeningen wordt dadelijk toegezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.

Van die reglementen en verordeningen wordt melding gemaakt in het Bestuursmemoriaal van de provincie.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 119 Nieuwe Gemeentewet: de gemeenteraad maakt de gemeentelijke reglementen van inwendig bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen.

Artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet werd gewijzigd door de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Deze wet trad in werking op 1 januari 2014. Het gewijzigde artikel 119bis bepaalt: de gemeenteraad kan gemeentelijke administratieve straffen en sancties opleggen overeenkomstig de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 2 §1 van de wet van 24 juni 2013 bepaalt: de gemeenteraad kan straffen of administratieve sancties bepalen voor de inbreuken op zijn reglementen of verordeningen, tenzij voor dezelfde inbreuken door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie, straffen of administratieve sancties worden bepaald.

Artikel 6 §1 van deze wet bepaalt dat de administratieve geldboete wordt opgelegd door de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 45 van deze wet bepaalt dat de schorsing, de intrekking en de sluiting worden opgelegd door het college van burgemeester en schepenen of het gemeentecollege.

Artikel 4 §5 van deze wet bepaalt: indien de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen de mogelijkheid voorziet om de administratieve geldboete ten aanzien van minderjarigen op te leggen, wint hij vooraf het advies in betreffende dat reglement of die verordening van het orgaan of de organen die een adviesbevoegdheid hebben in jeugdzaken, voor zover het aanwezig is of zij aanwezig zijn in de gemeente.

Artikel 29quater §1 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt dat de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen administratieve geldboetes kan bepalen voor beperkte snelheidsovertredingen in welk geval die overtredingen niet strafrechtelijk worden bestraft.

Artikel 29quater § 6 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt dat als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure, vermeld in paragraaf 4, vaststelt dat de voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen, vermeld in paragraaf 2, niet vervuld zijn, hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte brengt zodat de strafrechtelijke procedure kan worden gevolgd. Met het oog hierop kan een protocol worden opgesteld tussen de betrokken diensten en overheden.

Argumentatie

1. Beperkte snelheidsovertredingen

Sinds 1 februari 2021, zijnde de inwerkingtreding van artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, heeft de gemeenteraad de mogelijkheid om beperkte snelheidsovertredingen via gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen (GAS 5).

De volgende voorwaarden dienen hierbij cumulatief vervuld te zijn:

1. het betreft een overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 km per uur;
2. de snelheidsovertredingen worden begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur;
3. het gaat om snelheidsovertredingen vastgesteld volgens de voorwaarden als vermeld in artikel 62, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen als vermeld in hetzelfde artikel, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. de snelheidsovertredingen worden begaan door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen;
5. er wordt niet gelijktijdig een andere overtreding vastgesteld.

Wanneer de gemeenteraad administratieve geldboetes bepaalt voor beperkte snelheidsovertredingen, die voldoen aan bovenvermelde voorwaarden om via de gemeentelijke administratieve sancties te worden beteugeld, worden deze overtredingen niet meer strafrechtelijk bestraft.

Als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat bovenvermelde voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, brengt hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte zodat de strafrechtelijke procedure alsnog kan worden gevolgd. Met het oog hierop *kan* een protocol worden opgesteld tussen de betrokken diensten en overheden.

Om te vermijden dat gelijkaardige overtredingen op een verschillende wijze worden beboet, zijn de bedragen van de administratieve geldboetes die de gemeenteraad bepaalt, gelijk aan de bedragen die de Vlaamse Regering instelt ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer. De bedragen zijn vastgelegd in artikel 2,2° van het KB van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer.

Voor de uitrol van GAS 5 (voorbereiding van de implementatie van GAS 5) heeft de stad Antwerpen een projectwerking op touw gezet (2021_CBS_02117) om zo snel mogelijk uitvoering te kunnen verlenen aan dit nieuwe instrument ter verbetering van de verkeersveiligheid.

De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) faciliteerde hierbij de steden en gemeenten door o.a. een algemene machtiging voor GAS 5 te laten voorzien: *Beraadslaging nr. 21/005 van 4 mei 2021 betreffende de uitbreiding van beraadslaging nr. 18/2015 inzake het verlenen van een algemene machtiging aan de steden en gemeenten, de autonome gemeentebedrijven en het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap om via elektronische weg de persoonsgegevens te ontvangen van de directie inschrijving van voertuigen voor de identificatie en de bestraffing van overtreders van gemeentelijke reglementen en verordeningen*. Deze beraadslaging stipuleert uitdrukkelijk dat de uitbreiding automatisch van toepassing is op de steden en gemeenten, de autonome gemeentebedrijven en het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap die reeds zijn aangesloten tot beraadslaging nr. 18/2015 van 28 mei 2015 van het voormalig Sectoraal comité voor de Federale Overheid. Gelet op de eerdere aansluiting van stad Antwerpen tot beraadslaging nr. 18/2015 van 28 mei 2015 is de uitbreiding van deze beraadslaging dus ook automatisch van toepassing op de stad Antwerpen.

Overdreven snelheid vormt een van de voornaamste oorzaken bij verkeersongevallen. De slimme aanpak van snelheidsovertredingen en asociaal rijgedrag vormen overeenkomstig het bestuursakkoord 2019-2024 onmiskenbare prioriteiten.

Tijdens de voorgaande jaren en bij elke heraanleg werd er reeds ruimschoots geïnvesteerd in veiligheidsbevorderende en snelheidsremmende maatregelen.

De aanpak van overdreven snelheid gebeurt door een mix van maatregelen die in eerste instantie best maximaal op infrastructureel niveau gebeurt. Infrastructuur vormt immers een vorm van permanente handhaving die 24/7 gewenst gedrag afdwingt.

Aanvullend is er ook handhaving nodig om op een gerichte wijze de veiligheid en leefbaarheid te waarborgen daar waar infrastructuur onvoldoende kan werken of gerespecteerd wordt.

Door de bestraffing van beperkte snelheidsovertredingen via administratiefrechtelijke weg, kan de stad Antwerpen voortaan beter bepalen welke problemen ze prioritair aanpakt.

Met de invoering van GAS 5 heeft de stad Antwerpen zo zelf het sluitstuk van het verkeersveiligheidsbeleid in de zones 30 en 50 in handen en kan het mobiliteitsbeleid er naadloos en integraal op afgestemd worden.

De inkomsten die gegenereerd worden door de bestraffing van snelheidsovertreders kunnen voortaan lokaal geïnd worden en zullen ingezet worden voor de bekostiging van gemeentelijke maatregelen die de verkeersveiligheid ten goede komen.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt de datum van inwerkingtreding van deze bepalingen.

Voor snelheidsovertredingen die buiten de toepassing van dit reglement vallen zullen de bestaande afspraken met het parket gevolgd worden. Er is ook periodiek overleg tussen de lokale politie, stadsdiensten en het parket.

2. Ondernemen in Antwerpen

De stad Antwerpen besliste om de digitale toegang tot de website voor burgers en ondernemers eenvormig te maken. De burgers en ondernemers kunnen nu allebei terecht op www.antwerpen.be om de voor hen relevante informatie terug te vinden. Het webadres www.ondernemeninantwerpen.be werd volledig geïntegreerd in de website www.antwerpen.be. De navigatiestructuur van deze website werd ook veel overzichtelijker gemaakt, wat de informatiedoorstroming naar burgers en ondernemers bevordert.

3. Winter in Antwerpen

Op 25 april 2022 keurde de gemeenteraad het Reglement standplaatsen op eigen evenementen van de stad Antwerpen goed. Dit reglement bevat de bepalingen voor de tijdelijke inrichting en uitbating van een standplaats tijdens de eigen evenementen georganiseerd door de stad Antwerpen, waaronder ook de Winter in

Antwerpen. Het reglement bevat de selectieprocedure, exploitatievoorwaarden, betalingsmodaliteiten en evaluatie en voorziet de mogelijkheid om administratieve sancties op te leggen indien deze bepalingen niet worden nageleefd.

De voorschriften met betrekking tot standplaatsen op de Winter in Antwerpen die nog zijn opgenomen in de Code van politiereglementen dienen geschrapt te worden, gezien dit aspect thans volledig geregeld wordt door het Reglement standplaatsen op eigen evenementen van de stad Antwerpen.

De bepalingen in de Code van politiereglementen met betrekking tot de veiligheidsmaatregelen die bijkomend gelden op het evenement Winter in Antwerpen zijn niet opgenomen in het Reglement standplaatsen op eigen evenementen van de stad Antwerpen en blijven behouden. De term ‘chalethouders’ wordt naar analogie met het Reglement standplaatsen op eigen evenementen aangepast naar ‘standplaatshouders’.

Tot slot wordt uitdrukkelijk voorzien dat alle horeca uitbaters die beschikken over een vergund open horecaterras op de site van Winter in Antwerpen, en die tijdens de Winter in Antwerpen een evenemententerras willen inrichten, ongeacht de aard van dit terras (klein, middelgroot of groot), hiervoor een toelating burgemeester moeten aanvragen overeenkomstig de voorschriften die gelden voor grote evenemententerrassen zoals opgenomen in artikel 116 van de Code van Politiereglementen.

De ervaring leert immers dat bij gebrek aan opvolging van het aantal en de aard van de evenemententerrassen tijdens het evenement Winter in het Antwerpen, het risico gelopen wordt op een overaanbod aan sterke drank of alcohol. Bovendien ontstaat het risico dat passanten ter hoogte van terrassen waarbij verkoop van drank en/of voeding plaatsvindt, de circulatieruimte langdurig belemmeren. Hierbij kunnen de openbare orde en veiligheid in het gedrang komen.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Veilige stad
- 2VGS01 - Veiligheid

Besluit

De gemeenteraad keurt bij monde van de fractievoorzitters volgend besluit goed.

Stemden ja: N-VA, Vooruit, Vlaams Belang, CD&V en Open VLD.

Stemden nee: Groen en PVDA.

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de code van politiereglementen goed.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt goed dat de wijzigingen aan de code van politiereglementen onmiddellijk in werking treden, met uitzondering van de wijziging in verband met de beperkte snelheidsovertredingen. Deze wijziging treedt in werking op de datum bepaald door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221219_GR_wijzigingsdocument_politicodex_KB_finaleversie.pdf



1. BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN (Stadsontwikkeling – Mobiliteit & Parkeren)

Motivatie

Sinds 1 februari 2021, zijnde de inwerkingtreding van artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, heeft de gemeenteraad de mogelijkheid om beperkte snelheidsovertredingen via gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen (GAS 5).

De volgende voorwaarden dienen hierbij cumulatief vervuld te zijn:

1. het betreft een overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 km per uur;
2. de snelheidsovertredingen worden begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur;
3. het gaat om snelheidsovertredingen vastgesteld volgens de voorwaarden als vermeld in artikel 62, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen als vermeld in hetzelfde artikel, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. de snelheidsovertredingen worden begaan door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen;
5. er wordt niet gelijktijdig een andere overtreding vastgesteld.

Wanneer de gemeenteraad administratieve geldboetes bepaalt voor beperkte snelheidsovertredingen, die voldoen aan bovenvermelde voorwaarden om via de gemeentelijke administratieve sancties te worden beteugeld, worden deze overtredingen niet meer strafrechtelijk bestraft.

Als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat bovenvermelde voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, brengt hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte zodat de strafrechtelijke procedure alsnog kan worden gevolgd. Met het oog hierop *kan* een protocol worden opgesteld tussen de betrokken diensten en overheden.

Om te vermijden dat gelijkaardige overtredingen op een verschillende wijze worden beboet, zijn de bedragen van de administratieve geldboetes die de gemeenteraad bepaalt, gelijk aan de bedragen die de Vlaamse Regering instelt ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer. De bedragen zijn vastgelegd in artikel 2,2° van het KB van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer.

Voor de uitrol van GAS 5 (voorbereiding van de implementatie van GAS 5) heeft de stad Antwerpen een projectwerking op touw gezet (2021_CBS_02117) om zo snel mogelijk uitvoering te kunnen verlenen aan dit nieuwe instrument ter verbetering van de verkeersveiligheid.

De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) faciliteerde hierbij de steden en gemeenten door o.a. een algemene machtiging voor GAS 5 te laten voorzien: *Beraadslaging nr. 21/005 van 4 mei 2021 betreffende de uitbreiding van beraadslaging nr. 18/2015 inzake het verlenen van een algemene machtiging aan de steden en gemeenten, de autonome gemeentebedrijven en het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap om via elektronische weg de persoonsgegevens te ontvangen van de directie inschrijving van voertuigen voor de identificatie en de bestraffing van overtreeders van gemeentelijke reglementen en verordeningen.* Deze beraadslaging stipuleert uitdrukkelijk dat de uitbreiding automatisch van toepassing is op de steden en gemeenten, de autonome gemeentebedrijven en het Brussels

Hoofdstedelijk Parkeeragentschap die reeds zijn aangesloten tot beraadslaging nr. 18/2015 van 28 mei 2015 van het voormalig Sectoraal comité voor de Federale Overheid. Gelet op de eerdere aansluiting van stad Antwerpen tot beraadslaging nr. 18/2015 van 28 mei 2015 is de uitbreiding van deze beraadslaging dus ook automatisch van toepassing op de stad Antwerpen.

Overdreven snelheid vormt een van de voornaamste oorzaken bij verkeersongevallen. De slimme aanpak van snelheidsovertredingen en asociaal rijgedrag vormen overeenkomstig het bestuursakkoord 2019-2024 onmiskenbare prioriteiten.

Tijdens de voorgaande jaren en bij elke heraanleg werd er reeds ruimschoots geïnvesteerd in veiligheidsbevorderende en snelheidsremmende maatregelen.

De aanpak van overdreven snelheid gebeurt door een mix van maatregelen die in eerste instantie best maximaal op infrastructureel niveau gebeurt. Infrastructuur vormt immers een vorm van permanente handhaving die 24/7 gewenst gedrag afdwingt.

Aanvullend is er ook handhaving nodig om op een gerichte wijze de veiligheid en leefbaarheid te waarborgen daar waar infrastructuur onvoldoende kan werken of gerespecteerd wordt.

Door de bestraffing van beperkte snelheidsovertredingen via administratiefrechtelijke weg, kan de stad Antwerpen voortaan beter bepalen welke problemen ze prioritair aanpakt. Met de invoering van GAS 5 heeft de stad Antwerpen zo zelf het sluitstuk van het verkeersveiligheidsbeleid in de zones 30 en 50 in handen en kan het mobiliteitsbeleid er naadloos en integraal op afgestemd worden.

De inkomsten die gegenereerd worden door de bestraffing van snelheidsovertreders kunnen voortaan lokaal geïnd worden en zullen ingezet worden voor de bekostiging van gemeentelijke maatregelen die de (verkeers)veiligheid ten goede komen.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt de datum van inwerkingtreding van deze bepalingen.

Voor snelheidsovertredingen die buiten de toepassing van dit reglement vallen zullen de bestaande afspraken met het parket gevolgd worden. Er is ook periodiek overleg tussen de lokale politie, stadsdiensten en het parket.

Wijziging

TITEL 7ter BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

Art. 1.1 De stad Antwerpen kan, mits tussenkomst van de aangestelde sanctionerend ambtenaar, gemeentelijke administratieve sancties opleggen voor beperkte snelheidsovertredingen op het grondgebied van de stad Antwerpen wanneer cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

- 1. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantiemarge);**
- 2. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;**
- 3. Het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met**

uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;

4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon.

5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

Art. 1.2 Als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat de voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, brengt hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte zodat de strafrechtelijke procedure alsnog kan worden gevolgd.

Hoofdstuk 2. Toegelaten maximumsnelheid

Art. 2.1 Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.

Art. 2.2 Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur.

Art. 2.3 Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg blijven van toepassing. Bord C43 met de vermelding 50: verbod te rijden met een grotere snelheid dan 50 km per uur.

Art. 2.4 Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg blijven van toepassing. Bord C43 met de vermelding 30: verbod te rijden met een grotere snelheid dan 30 km per uur.

Art. 2.5 Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. Bord C43 met de vermelding 30: verbod te rijden met een grotere snelheid dan 30 km per uur.

Art. 2.6 Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Bord C43 met de vermelding 30: verbod te rijden met een grotere snelheid dan 30 km per uur.

Art. 2.7 Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3, blijven van toepassing. Bord C43 met de vermelding 50: verbod te rijden met een grotere snelheid dan 50 km per uur.

Art. 2.8 Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Bord C43 met de vermelding 30: verbod te rijden met een grotere snelheid dan 30 km per uur.

Art. 2.9 Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Bord C43 met de vermelding 50: verbod te rijden met een grotere snelheid dan 50 km per uur.

Art. 2.10 "Schoolomgeving", zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waarvan het begin en het einde afgebakend zijn door de verkeersborden F4a en F4b. Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.

Art. 2.11 Op wegen - die zijn aangewezen door het bord F99c - voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs - is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.

Art. 2.12 Op wegen - die zijn aangewezen door de borden F99a en F99b - voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs - is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.

Art. 2.13 Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87 of die, op de kruispunten, alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b moeten de bestuurders deze inrichtingen dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Hoofdstuk 3. Administratieve geldboete

Art. 3.1 De sanctionerend ambtenaar kan een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2, 2° van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer opleggen voor de beperkte snelheidsovertredingen.

Hoofdstuk 4. Procedure

Art. 4.1 Het proces-verbaal wordt binnen 14 dagen na vaststelling van de overtreding aan de sanctionerend ambtenaar bezorgd.

Art. 4.2 De sanctionerend ambtenaar bezorgt het proces-verbaal en het bedrag van de administratieve geldboete aan de overtreder binnen 14 dagen na de dag waarop de sanctionerend ambtenaar het proces-verbaal heeft ontvangen.

Art. 4.3 De overtreder betaalt de administratieve geldboete binnen 30 dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete.

Art. 4.4 De overtreder moet de geldboete nog niet betalen wanneer hij binnen 30 dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete zijn schriftelijke verweermiddelen bezorgt aan de sanctionerend ambtenaar.

Art. 4.5 Wanneer de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen van de overtreder ongegrond of onontvankelijk verklaart, moet hij de overtreder hiervan op de hoogte brengen binnen 30 dagen na de dag van ontvangst van de verweermiddelen. Deze beslissing vermeldt tevens de administratieve geldboete die moet worden betaald binnen 30 dagen na de kennisgeving ervan.

Art. 4.6 Indien de sanctionerend ambtenaar niet binnen de termijn voorzien in artikel 29^{quater} §4 van de Wegverkeerswet¹ een beslissing neemt, wordt het verweer geacht aanvaard te zijn.

Art. 4.7 De beslissing om een administratieve geldboete op te leggen heeft uitvoerbare kracht als ze definitief geworden is. De beslissing kan dan gedwongen worden uitgevoerd door een gerechtsdeurwaarder.

Art. 4.8 Tegen een beslissing waarbij een administratieve geldboete wordt opgelegd, kan binnen een maand na de kennisgeving van de beslissing beroep aangetekend worden bij de politierechtbank.

(...)

2. ONDERNEMEN IN ANTWERPEN

(Ondernemen en Stadsmarketing en Maatschappelijke Veiligheid)

Motivatie

De stad Antwerpen besliste om de digitale toegang tot de website voor burgers en ondernemers eenvormig te maken. De burgers en ondernemers kunnen nu allebei terecht op www.antwerpen.be om de voor hen relevante informatie terug te vinden. De website www.ondernemeninantwerpen.be werd volledig geïntegreerd in de website www.antwerpen.be. De navigatiestructuur van deze website werd ook veel overzichtelijker gemaakt, wat de informatiedoorstroming naar burgers en ondernemers bevordert.

Wijzigingen

Afdeling 12 – Bedelen op de openbare weg

¹ Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer

Artikel 95.

[§1. Het is verboden te bedelen in de volgende straten en pleinen. Dit verbod geldt ook voor de ingangen en de parkings van grootwarenhuizen en in elke inrichting toegankelijk voor het publiek:

- op de toeristische as tussen Steenplein en Koningin Astridplein: de toeristische as omvat volgende straten en pleinen: Steenplein, Suikerrui, Grote Markt, Maalderijstraat, Handschoenmarkt, Jan Blomstraat, Groenplaats, Schoenmarkt, Eiermarkt, Meirbrug, Meir, Wapper, Leysstraat, De Keyserlei, Jezusstraat, Teniersplaats, Kipdorpbrug, Franklin Rooseveltplaats, Gemeentestraat, Statiesstraat, Breydelstraat, Koningin Astridplein, Carnotstraat en op minder dan 100 meter afstand van kruispunten met deze straten;
- [in de winkelstraten en horecakernen zoals afgebakend in de laatst goedgekeurde meting van de Antwerpse winkelstraten en horecakernen door de gemeenteraad^[1]];
- (...)

^[1] De laatst door de gemeenteraad goedgekeurde meting van de Antwerpse winkelstraten en horecakernen is terug te vinden op www.ondernemeninantwerpen.be, www.antwerpen.be/info/meting-winkelstraten

www.antwerpen.be/info/meting-van-de-antwerpse-horecakernen

Afdeling 16 – Mobiele reclame en reclamestands

Onderafdeling 1 – Definities

Artikel 99.

(...)

Strategische horecakernen: de horecakernen volgens de laatste meting van de Antwerpse horecakernen, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad.²

¹ Terug te vinden via de website www.ondernemeninantwerpen.be/visie-en-cijfers/meting-van-horecakernen, www.antwerpen.be/info/meting-van-de-antwerpse-horecakernen

Afdeling 2 – Ambulante handel op de openbare weg buiten de openbare markten

Artikel 184.

§1. Het is verboden ambulante activiteiten uit te oefenen op hiernavolgende plaatsen, behalve op de plaatsen vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen:

(...)

^[1] De laatst door de gemeenteraad goedgekeurde meting van de Antwerpse winkelstraten en horecakernen is terug te vinden op www.ondernemeninantwerpen.be, www.antwerpen.be/info/meting-winkelstraten

www.antwerpen.be/info/meting-van-de-antwerpse-horecakernen

² Terug te vinden via de website www.ondernemeninantwerpen.be/visie-en-cijfers/meting-van-horecakernen, www.antwerpen.be/info/meting-van-de-antwerpse-horecakernen



- in de winkelstraten en horecakernen zoals afgebakend in de laatst goedgekeurde meting van de Antwerpse winkelstraten en horecakernen door de gemeenteraad.³

² De laatst door de gemeenteraad goedgekeurde meting van de Antwerpse winkelstraten en horecakernen is terug te vinden op www.ondernemeninantwerpen.be, www.antwerpen.be

Onderafdeling 4 – Feestverlichting en straat – en eindejaarsversiering

Artikel 275 ter.

§1. Feestverlichting, straat- en eindejaarsversiering die geplaatst wordt op het openbaar domein moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

§ 1.1 Het gebruik ervan is enkel toegelaten voor:

- de districten in de Antwerpse winkelstraten en horecakernen zoals vastgesteld bij gemeenteraadsbesluit;
- de stad op de via Sinjoor en haar aanloopstraten;
- een handelaarsvereniging in de Antwerpse winkelstraten en horecakernen zoals vastgesteld bij gemeenteraadsbesluit.

Initiatieven van burgers of individuele handelaars zijn verboden in de voormelde zones.⁴ Elk ander initiatief buiten de voormelde zones dient een evenementenaanvraag in te dienen.

³ Laatste meting winkelstraten: <https://www.ondernemeninantwerpen.be/visie-en-cijfers/meting-van-winkelstraten> www.antwerpen.be/info/meting-winkelstraten en laatste meting horecakernen: <https://www.ondernemeninantwerpen.be/visie-en-cijfers/meting-van-horecakernen> www.antwerpen.be/info/meting-van-de-antwerpse-horecakernen

Hoofdstuk 4 – Sluittingsuur voor bepaalde [drankgelegenheden]

Artikel 602.

³ De laatst door de gemeenteraad goedgekeurde meting van de Antwerpse winkelstraten en horecakernen is terug te vinden op www.ondernemeninantwerpen.be www.antwerpen.be .

⁴ Laatste meting winkelstraten: <https://www.ondernemeninantwerpen.be/visie-en-cijfers/meting-van-winkelstraten> www.antwerpen.be/info/meting-winkelstraten en laatste meting horecakernen: <https://www.ondernemeninantwerpen.be/visie-en-cijfers/meting-van-horecakernen> www.antwerpen.be/info/meting-van-de-antwerpse-horecakernen

§1. Met een schriftelijke en voorafgaande toelating van de burgemeester [] kan van dit verbod afgeweken worden.

§2. Voor het verkrijgen van de toelating [doet de exploitant een digitale aanvraag via www.ondernemeninantwerpen.be, www.antwerpen.be aan de hand van het daartoe voorzien aanvraagformulier.

De aanvraag is onvolledig wanneer de gegevens vermeld in het aanvraagformulier ontbreken.

[Hoofdstuk 6bis – Verkoop van sieraden]

Artikel 635ter

Bij elke verkoop van een sieraad moet de exploitant aan de klant, naast een beschrijvend document zoals bedoeld in dit hoofdstuk, ook een informatiebrochure overhandigen zoals gepubliceerd op www.ondernemeninantwerpen.be. www.antwerpen.be

3. WINTER IN ANTWERPEN

(Stadsbeheer)

Motivatie

Op 25 april 2022 keurde de gemeenteraad het Reglement standplaatsen op eigen evenementen van de stad Antwerpen goed. Dit reglement bevat de bepalingen voor de tijdelijke inrichting en uitbating van een standplaats tijdens de eigen evenementen georganiseerd door de stad Antwerpen, waaronder ook de Winter in Antwerpen. Het reglement bevat de selectieprocedure, exploitatievoorwaarden, betalingsmodaliteiten en evaluatie en voorziet de mogelijkheid om administratieve sancties op te leggen indien deze bepalingen niet worden nageleefd.

De voorschriften met betrekking tot standplaatsen op de Winter in Antwerpen die nog zijn opgenomen in de Code van politiereglementen dienen geschrapt te worden, gezien dit aspect thans volledig geregeld wordt door het Reglement standplaatsen op eigen evenementen van de stad Antwerpen.

De bepalingen in de Code van politiereglementen met betrekking tot de veiligheidsmaatregelen die bijkomend gelden op het evenement Winter in Antwerpen zijn niet opgenomen in het Reglement standplaatsen op eigen evenementen van de stad Antwerpen en blijven behouden. De term ‘chalethouders’ wordt naar analogie met het Reglement standplaatsen op eigen evenementen aangepast naar ‘standplaatshouders’.

Tot slot wordt uitdrukkelijk voorzien dat alle horeca uitbaters die beschikken over een vergund open horecaterras op de site van Winter in Antwerpen, en die tijdens de Winter in Antwerpen een evenemententerras willen inrichten, ongeacht de aard van dit terras (klein, middelgroot of groot), hiervoor een toelating burgemeester moeten aanvragen overeenkomstig de voorschriften die gelden voor grote evenemententerrassen zoals opgenomen in artikel 116 van de Code van Politiereglementen. De ervaring leert immers dat bij gebrek aan opvolging van het aantal en de aard van de evenemententerrassen tijdens het evenement Winter in het Antwerpen, het risico gelopen wordt op een overaanbod aan sterke drank of alcohol. Bovendien ontstaat het risico dat passanten ter hoogte van terrassen waarbij verkoop van drank en/of voeding plaatsvindt, de circulatieruimte langdurig belemmeren. Hierbij kunnen de openbare orde en veiligheid in het gedrang komen.

Wijziging

TITEL 3 – OPENBARE VEILIGHEID EN VLOTTE DOORGANG

(...)

Hoofdstuk 3 – Evenementen

(...)

Afdeling 8 – Eindejaarsevenement ‘Winter in Antwerpen’

Het college van burgemeester en schepenen legt jaarlijks de openingsperiode, de locaties en de openingsuren vast voor het eindejaarsevenement ‘Winter in Antwerpen’ met inbegrip van de kerstmarkt die daarvan deel uitmaakt.

Het college van burgemeester en schepenen legt jaarlijks de modaliteiten vast voor de verhuring van chalets, het maximaal aantal standplaatsen, de ligging, en de grootte ervan.

Het reglement voor standplaatsen op eigen evenementen van de stad Antwerpen bevat de bepalingen voor de tijdelijke inrichting en uitbating van een standplaats tijdens de eigen evenementen georganiseerd door de stad Antwerpen, waaronder de Winter in Antwerpen. Het reglement bevat de selectieprocedure, exploitatievoorwaarden, betalingsmodaliteiten en evaluatie.

Onderafdeling 1 – Standplaatsen. *Open horecaterrassen*

Artikel 130

Voor de inrichting van een klein, middelgroot of groot evenemententerras op een vergund open horecaterras op de site van Winter in Antwerpen is een voorafgaande toelating van de burgemeester vereist overeenkomstig de voorschriften artikel 116 van dit reglement.

Het is verboden een standplaats in te nemen tijdens het evenement ‘Winter in Antwerpen’ zonder vergunning van de burgemeester.

Onverminderd de verplichtingen opgelegd door hogere regelgeving en door de reglementen van de stad Antwerpen, moeten de voorwaarden bepaald in de vergunning zelf, en de hiernavolgende voorwaarden worden nageleefd:

Algemeen

§1. De vergunning moet tijdens de openingsuren in de chalet aanwezig zijn.

§2. De vergunning is strikt persoonlijk. Het is aan de persoon aan wie de vergunning werd toegekend uitdrukkelijk verboden de toegewezen standplaats en de daarbij horende vergunning over te dragen of aan derden rechten te verlenen, van welke aard ook. Onderverhuring van de standplaats is niet toegelaten. De feitelijke uitbating van de chalet moet overeenkomen met de gegevens op het

inschrijvingsformulier. De persoon aan wie de vergunning werd toegekend, wordt beschouwd als de chaletuitbater. Chaletinrichting.

§3. De chaletinrichting moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- Bij het opstellen en het wegnemen van de verkoopinrichting en bij de exploitatie ervan, moeten de voorschriften van de afgevaardigde van de stad Antwerpen nageleefd worden;
- Het is verboden de vergunde chalet te veranderen. Deze moet in dezelfde staat als bij de levering, terug afgeleverd worden;
- De chalet mag niet uitgebouwd worden. Het creëren van een eigen technische ruimte of opslagplaats buiten de chalet is niet toegelaten. Ook het plaatsen van een koelwagen aan/achter/in de buurt van de chalet of op de site van 'Winter in Antwerpen' is verboden. Alleen chalets met vergunning voor het ter plaatse consumeren van producten, kunnen een kooi voorzien voor de opslag van gasflessen, zonder de doorgang te belemmeren;
- De installatie van bak- en braadtoestellen kan enkel gebeuren als dit uitdrukkelijk gemeld werd in het inschrijvingsformulier;
- De chalets moeten altijd zo zijn ingericht dat er geen vloeistoffen op/of in de grond lopen of de chalet beschadigen;
- Aan de chalets is geen enkele vorm van decoratie of commerciële publiciteit toegelaten. Alleen de gebruikelijke aanduiding van producten en prijzen is toegelaten;
- Het verwarmen van de chalet kan uitsluitend elektrisch gebeuren. De chaletuitbater mag geen terrasverwarmer(s) (op gas), vuurkorven of kaarsen plaatsen in, aan/buiten de chalet. Indien de stad Antwerpen het op een locatie wenselijk acht terrasverwarming te voorzien voor de bezoeker, zal zij deze zelf plaatsen;
- Het gebruikte elektrisch materiaal binnen en buiten de chalet moet gekeurd zijn volgens de wettelijke Belgische normen (bijv. CTMB 3x2,5# Schuko 230 V 16A). Zijn verboden: verlengkabels voor huishoudelijk gebruik, kapotte materialen, doorgebrande stekkers, stekkers zonder aarding, haspels... en andere;
- Het plaatsen van extra generators is niet toegelaten. De chaletuitbater dient het elektriciteitsverbruik te beperken tot het toegelaten maximum elektriciteitsverbruik, aangeleverd door de stad Antwerpen.

Brandveiligheid.

§4. Onverminderd de toepassing van Hoofdstukken 6 en 7 onder Titel 3 van de code van politiereglementen, moeten volgende voorwaarden nageleefd worden:

- In de chalet moet een gekeurd brandblusapparaat (minstens 6kg ABC poeder of 6 liter waterschuim) aanwezig zijn. De chaletuitbater moet dit zelf voorzien. Dit moet bij de start van de kerstmarkt in de chalet aanwezig zijn;
- Indien bak- en braadtoestellen gebruikt worden, dient door de chaletuitbater een branddeken ter plaatse beschikbaar te zijn;
- Gasflessen gebruiken kan uitsluitend op voorwaarde dat voor het bereiden van producten die ter plaatse geconsumeerd worden; het gebruik van gasflessen is onderworpen aan de bepalingen onder hoofdstuk 7 van Titel 3 (Openbare veiligheid en vlotte doorgang) van dit reglement.

Verzekering

§5. De chaletuitbater moet bij een gevestigde verzekeringsmaatschappij een verzekering afsluiten ter dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid. Hij is ten allen tijde aansprakelijk voor iedere beschadiging aan de chalet, ook voor de beschadigingen ontstaan buiten zijn schuld. Een kopie van de

polis en het bewijs dat de premies betaald werden, moeten op elk moment aan de afgevaardigde van de stad Antwerpen voorgelegd kunnen worden.

Parkeren, Laden en Lossen:

§6. Parkeren op de locatie van de kerstmarkt is verboden. Het laden en lossen op de locaties van het evenement 'Winter in Antwerpen' met inbegrip van de kerstmarkt wordt toegelaten tot het openingsuur van de kerstmarkt. Na opening kan er niet meer geladen en gelost worden. Bij sluiting van de kerstmarkt wordt laden en lossen toegestaan tot 1 uur na de sluiting.

§7. Het is uitdrukkelijk verboden (aanhang)wagens of enig ander voorwerp te plaatsen of vast te hechten aan de weg, aan bomen, verlichtingsmasten, verkeerstekens, en dergelijke. De chaletuitbater moet alle maatregelen nemen ter voorkoming van schade aan het openbaar ruimte, beplantingen, bomen, verlichtingsmasten en verkeerstekens;

Openings- en sluitingsuren:

§8. De chaletuitbater is verplicht om de vastgestelde openings- en sluitingsuren strikt na te leven:

- het luik van de chalet moet geopend worden vanaf het openingsuur;
- de verkoop van producten kan pas starten na dit openingsuur;
- de verkoop stopt op het sluitingsuur;
- uiterlijk 10 minuten na het sluitingsuur, moet het luik van de chalet afgesloten zijn.

Producten:

§9. De chaletuitbater mag geen andere producten aanbieden dan deze vermeld op het inschrijvingsformulier. Er kunnen geen andere producten worden toegevoegd.

§10. Het is verboden om producten uit te stallen voor de chalet. De doorgang mag op geen enkel moment belemmerd worden.

§11. De chaletuitbater die gegiste en/of sterke dranken wil verkopen, moet zelf een vergunning voor het schenken of verstrekken van gegiste en/of sterke dranken aanvragen om in het kader van 'Winter in Antwerpen' deze dranken te kunnen schenken.

§12. De chaletuitbater moet voldoen aan alle wettelijke vereisten met betrekking tot algemene hygiëne, infrastructuur, persoonlijke hygiëne en de bewaartemperatuur van voeding die opgelegd worden aan ambulante operatoren die voeding verkopen. Vet en olie afkomstig van het bereiden van eetwaren moeten via een erkend verwijderingsbedrijf verwijderd worden. De standhouder dient hiervan een attest voor te leggen op eenvoudig verzoek van de afgevaardigde van het stadsbestuur.

§13. Het is verboden om plastic recipiënten te gebruiken om voeding te serveren.

Geluid:

§14. Het gebruik van elke vorm van elektronisch versterkte geluidsbronnen is verboden. De reglementering betreffende de geluidsnormen moet strikt nageleefd worden. De chaletuitbater zal geen [geluidshinder]¹⁶⁵ veroorzaken en zich terzake gedragen naar de richtlijnen van de politie.

Afval:

§15. De uitbater van de chalet:

- moet bij het beëindigen van het evenement alle bedrijfsafval, afkomstig van/of voortvloeiend uit de verhandeling van koopwaar op het betrokken evenement, verwijderen;
- moet zijn standplaats rein houden zowel de ruimte voor, achter als naast zijn standplaats, dit tot op een afstand van 3 meter rond de standplaats. Hij staat zelf in voor het verwijderen van het vuil;
- kan gebruik maken van de ophaalronde van de stad Antwerpen om het door hem geproduceerde afval aan te bieden in het daarvoor voorziene afvaleiland. Hiervoor moet elke chaletuitbater de 'evenementenzak' gebruiken.
- mag glas enkel in de daarvoor voorziene glascontainers wegwerpen: dit is enkel toegestaan tussen 7.00 en 22.00 uur.

Onderafdeling 2 – Algemene veiligheidsmaatregelen.

Artikel 131

In functie van een obstakelvrije doorgang van 4 meter voor de hulpdiensten en de veiligheid van de chaletuitbaters **standhouders** en bezoekers, kunnen tijdens de periode van "Winter in Antwerpen" de vergunningen van de horecaterassen met adres Suikerrui, Maalderijstraat 4-6 en Handschoenmarkt verkleind worden met 1 meter diepte.

Artikel 132

§1. Het is aan chalet- en horeca-uitbaters **standhouders en horeca-uitbaters** verboden om dranken aan te bieden, te schenken of op enigerlei wijze te verhandelen in glazen en/of stenen recipiënten op de locaties voor het eindejaarevenement 'Winter in Antwerpen', uitgezonderd op de vergunde terraszones op deze locaties.

§2. Het is daarenboven één ieder, met uitzondering van chalet- en horeca-uitbaters **standhouders en horeca-uitbaters**, verboden om op deze locaties, in het bezit te zijn van glazen en/of stenen recipiënten **tijdens het evenement**.

§3. Het is minderjarigen verboden sterke dranken te verbruiken en/of in het bezit te hebben op deze locaties. Het is minderjarigen onder de 16 jaar ook verboden om gegiste dranken (bijvoorbeeld wijn en bier), bij zich te hebben op deze locaties **tijdens het evenement**.

Onderafdeling 3 – Handhaving

Artikel 133. Onverminderd de strafbepalingen en maatregelen voorzien onder Titel 8 en volgende van dit reglement **en het reglement standplaatsen op eigen evenementen van de stad Antwerpen:**

- zullen niet-toegelaten installaties of infrastructures onmiddellijk afgebroken worden door de politie en/of stadsdiensten op kosten van de chaletuitbater **standhouder of horeca uitbater**;
- kan de politie verboden recipiënten, en alcoholhoudende dranken in het bezit van minderjarigen, in beslag nemen. Deze zullen onmiddellijk vernietigd worden.] ¹⁶⁶